



LUCI STOP

191 - Giulietta

REMLICHTEN - BESCHRIJVING

De remlichten zijn gemonteerd in de buitenste achterlichtunits. Er is een centraal derde remlicht.

De remlichten opzij zijn gesitueerd in de achterlichtunits aan de zijkanten en werken met ledcircuits die door speciale interne elektronica worden geregeld.

Het middelste achterlicht bestaat uit een led-apparaat met een lichtbundel die buiten de zeefdruk van de achterraut treedt.

De remlichten gaan branden via de remlichtschakelaar als het rempedaal wordt ingetrapt.

De schakelaar op het pedaalstelsel heeft twee contacten die twee signalen leveren: het eerste is normaal geopend (N.A.) en herkent de rempedaalstand als die anders is dan de ruststand, d.w.z. ingetrapt; het tweede is normaal gesloten (N.C.) en herkent de ruststand.



De verlichting wordt ingeschakeld door het normaal geopende contact (ingetrapt rempedaal).

De functie wordt ingeschakeld met de toestemmingssignalen (contactslot op MAR) en het bedieningssignaal van genoemde schakelaar.

De werking van de gloeilampen in de achterlichtunits wordt gecontroleerd via de "check"-functie remlichten: er wordt gecontroleerd op:

- onderbreking (ontbrekend lampje of onderbroken bedrading)
- massasluiting (lampje of bedrading met massasluiting)
- kortsluiting naar de accuspanning (bedrading met sluiting naar de accuspanning)

bovendien wordt de zekering van de rempedaalschakelaar op onderbreking gecontroleerd.

Als één van de situaties optreedt, dan zendt de Body Computer een storingsmelding via het CAN: op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje "storing in verlichting" branden en tegelijkertijd wordt de informatie op het display weergegeven m.b.v. het betreffende symbool.

REMLICHTEN - FUNCTIEBESCHRIJVING

Schakelaar I030 ontvangt vanaf het contactslot de voeding van pen 7, stekker C van Body Computer M001 via zekering F37 in Body Computer M001: als het rempedaal wordt ingetrapt, dan sluit de schakelaar en wordt het signaal "normaal geopend" geleverd aan Body Computer M001 (pen 27, stekker B van M001).

De Body Computer M001 regelt vervolgens de voeding van de remlichten in de units F030 (links) en F031 (rechts) - vanaf pen 10 en 8 van stekker F.

Het derde remlicht F040 wordt rechtstreeks bediend door de schakelaar I030.



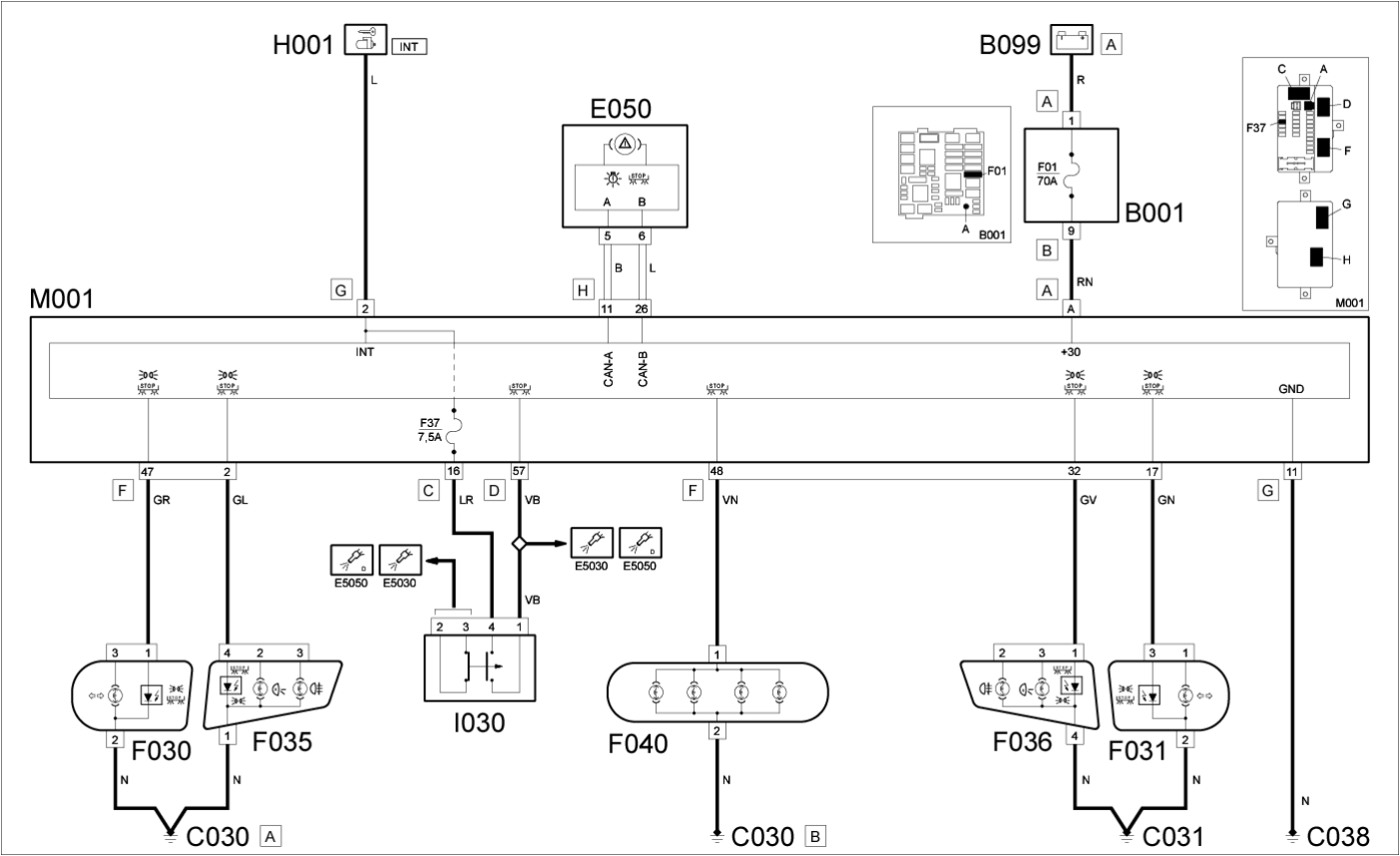
Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E:

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

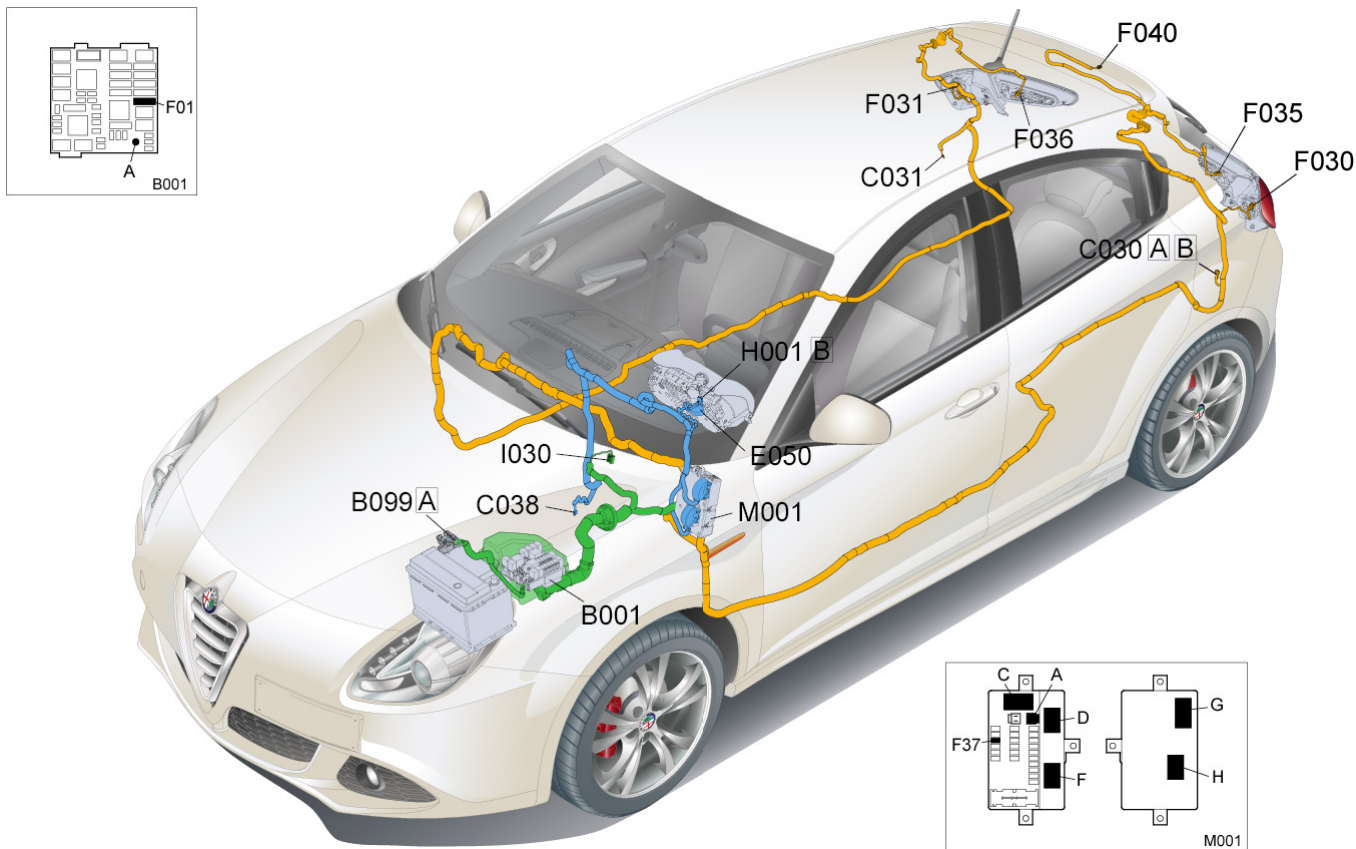
Via het CAN is Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050 voor de bediening, bij een storing in het circuit of zekering, van het waarschuwinglampje "storing in verlichting" en de melding "controleer remlichten"

REMLICHTEN - ELEKTRISCH SCHEMA



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	-
C031	MASSA-AANSLUITING RECHTSACHTER	-
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	-
5560B10	INSTRUMENTENPANEEL - U.I.	-
F030	ACHTERLICHTUNIT LINKS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F031	ACHTERLICHTUNIT RECHTS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F035	LINKER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F036	RECHTER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F040	DERDE REMLICHT (EXTRA ACHTERLICHT)	Bew. 5550D16 DERDE REMLICHT - U.I.
5550D10	SCHAKELAAR VAN REMLICHTEN - U.I.	Zie I030 REMPEDAALSCHAKELAAR Bew. 1060G38 SCHAKELAAR OP REMPEDAAL - U.I. Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I. Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.

REMLICHTEN - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	-
C031	MASSA-AANSLUITING RECHTSACHTER	-
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	-
5560B10	INSTRUMENTENPANEEL - U.I.	-
F030	ACHTERLICHTUNIT LINKS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F031	ACHTERLICHTUNIT RECHTS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F035	LINKER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F036	RECHTER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F040	DERDE REMLICHT (EXTRA ACHTERLICHT)	Bew. 5550D16 DERDE REMLICHT - U.I.
5550D10	SCHAKELAAR VAN REMLICHTEN - U.I.	Zie I030 REMPEDAALSCHAKELAAR Bew. 1060G38 SCHAKELAAR OP REMPEDAAL - U.I. Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I. Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.